



INFORME FOTOGRÁFICO
LIMPIEZA Y APLICACIÓN PINTURA
ANTIFOULING DUCTO SIFON,
INTAKE Y DUCTO DE CIRCULACIÓN
PRINCIPAL, UNIDAD 1.

RESPONSABILIDAD	ELABORÓ	REVISÓ	APROBO
NOMBRE	Andres Lazcano	Jonathan Hernandez	Roberto Madrid
FIRMA			
FECHA	12-11-2016	12-11-2016	12-11-2016

1 DATOS BÁSICOS

Tabla 1: "Datos Básicos Proyecto"

NOMBRE DEL CONTRATO	Limpieza y Aplicación de Pintura Antifouling Ducto Sifón, Intake y Ducto de Circulación Principal.
MANDANTE	AES Gener
UBICACIÓN	Tocopilla, Región de Antofagasta.
FECHA DE INICIO	27 de septiembre de 2016
FECHA DE TÉRMINO	20 de octubre de 2016

Fuente: Elaboración Propia

2 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El presente informe tiene como objetivo dar a conocer los trabajos asociados a la Limpieza y Aplicación de pintura Antifouling en Ducto Sifón, Intake y Ducto de Circulación Principal realizados en la Unidad 1 AES Gener nueva Tocopilla, los trabajos realizados fueron ejecutados según Bases Técnicas entregadas por AES Gener.

Se realizó, la apertura de escotillas en Ducto Sifón y Ducto Principal de forma manual.

Imagen 1: "Escotillas"


Coordenadas: 375110 m E;7556212 m N;
Huso 19; Datum WGS84

En cuanto a la limpieza y lavado se aplicó para toda la superficie el mismo método de trabajo, manual y mecánica. Se comenzó a retirar todo el material orgánico e inorgánico, para luego utilizar de manera general una hidrolavadora, a continuación se procede a secar la superficie con paños limpios y aire de servicio, para finalizar la limpieza se realiza un esmerilado en las zonas dañadas y así señaladas por el Supervisor.

Imagen 2: "pared Intake"



Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

3 COMENTARIOS INICIALES

Trabajos fueron iniciados el día 27 de Septiembre, personal de Imas ingresa a planta, se realiza planificación para el ingreso de materiales y jaula para almacenar pintura, AES Gener entrega zona de acopio de materiales.

Se Informa por parte de AES Gener que se debe pintar por completo todo Intake, Ducto Sifón y Ducto de Circulación Principal, lo cual excede los metros cuadrados presupuestados.

UBICACIÓN DE LA OBRA

Ubicación geográfica de la obra que corresponde a:

- Latitud: -22.095508
- Longitud: -70.211023

Imagen 3: "Vista Geográfica"



- En la imagen 3 se muestra la ubicación de la obra dentro de la planta de desde la vista satelital.

Imagen 4: "Vista Satelital Obra"



Fuente: Elaboración Propia

4 DESARROLLO DE TRABAJOS

4.1 PREPARACIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO

El día miércoles 28 de Septiembre se inician los trabajos de limpieza en intake. Al comienzo de cada jornada de trabajo (mañana y tarde), se realizan mediciones de Ácido Sulfhídrico (H_2S), una vez verificada la toma de gases, personal de Imas realiza el traslado de materiales a intake.

AES Gener el día miércoles 28 de Septiembre aporta bomba para extraer agua de intake, la bomba presenta falla el día lunes 3 de Octubre, producto de una fuga en la válvula de la red de incendios.

Para la limpieza en intake personal de Imas mediante espátulas procede a raspar las paredes, para ello se utilizan rasquetas y espátulas con la finalidad de retirar todo el material orgánico pegado en ellas.

Imagen 5: "Inicio trabajos Limpieza Intake"



Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 6: "Intake avance"



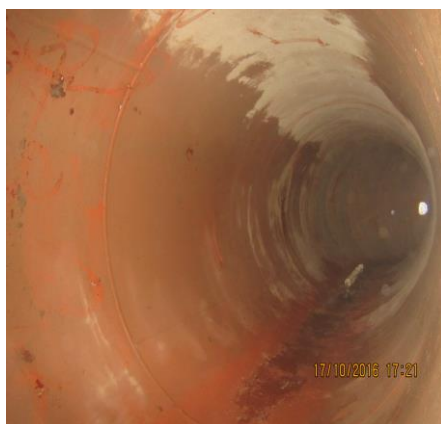
Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Todo material orgánico presente que se retiró fue depositado en bolsas y tambores, los cuales fueron trasladados a al lugar de almacenamiento designados por AES Gener.

En cuanto a la limpieza del Ducto Sifón y Ducto de Circulación Principal, el día 6 de octubre comienzan con las mediciones correspondientes para detectar la presencia de Ácido Sulfhídrico (H_2S) con medidores Solaris, al detectar que no hay presencia de gas personal de Imas ingresa para realizar la limpieza y lavado de la superficie, utilizando espátulas y escobas para retirar todo el material orgánico.

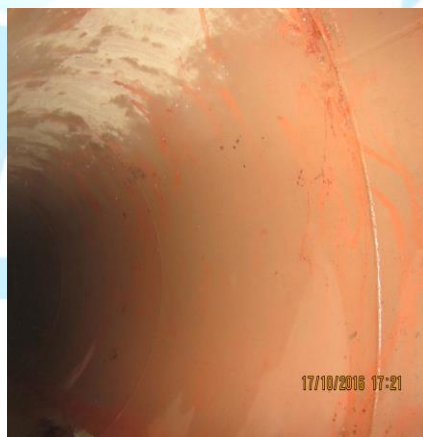
Imagen 7: "Limpieza Ducto Sifón"



Coordenadas: 375110 m E;7556212 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 8: "Limpieza Ducto Circulación Principal"



Coordenadas: 375076.00 m E;7556083.00 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

4.2 Trabajos mecánicos

Se abren siete escotillas (exterior e interior), cuatro escotillas en ducto sifón y tres escotillas en ducto de circulación principal. Para esto personal de Imas, retira los pernos de forma manual, aplicando WD40 y utilizando una llave punta corona, y una llave de golpe.

Imagen 9: "Apertura de escotilla interior"



Coordenadas: 375076.00 m E; 7556083.00 m N; Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

4.3 Aplicación de Pintura touch up Ducto Sifón Y Ducto Circulación Principal.

Se aplica pintura Hempadur Mastic 4588, mediante brocha en Ducto Sifón y Ducto de Circulación Principal en zonas dañadas, anteriormente reparadas (esmeriladas), por personal de Imas.

Imagen 10: "Reparación Ducto Sifón y Ducto Circulación Principal"



Coordenadas: 375110 m E; 7556212 m N; Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 11: "Aplicación Touch up"



Coordenadas: 375110 m E;7556212 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

4.4 Retiro de Ánodos.

Se retiran una cantidad superior a la mencionada en Bases Técnicas, siendo un total de 30 ánodos retirados, de los cuales 20 fueron remplazaron por ánodos nuevos. Para los 10 restantes por orden de AES Gener se buscaron los que estaban en mejores condiciones para volver a instalarlo por falta de abastecimiento por parte de AES Gener.

Imagen 12: "Retiro de Ánodos"



Coordenadas: 375076.00 m E;7556083.00 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 13: "Instalación de Ánodos"



Coordenadas: 375076.00 m E;7556083.00 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

4.5 Aplicación Pintura Antifouling Intake, Ducto Sifón Y Ducto Circulacion Principal.

Luego de Inspeccionar el Área con personal de AES Gener y Supervisión de Imas se comienza el día 7 de octubre la aplicación de la Pintura Antifouling en Intake Según Especificaciones de AES Gener.

Personal de Imas utiliza rodillos y equipo Graco, solo en intake se utiliza el equipo mecánico, para los Ductos la Aplicación de pintura Antifouling es realizada de forma manual. Antes de ingresar a zonas de trabajo personal de Imas se aplica pielarmina en todas las partes expuestas al contacto con la pintura.

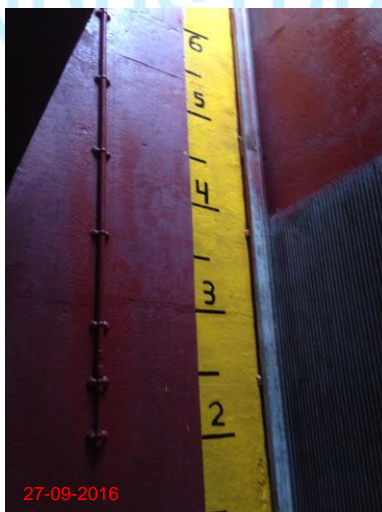
Imagen 14: "Pintura Intake"



Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 15: "Pintura Intake"



Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 16: "Piso Intake"



Coordenadas: 375091 m E;7556079 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 17: "Ducto Sifón"



Coordenadas: 375110 m E;7556212 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 18: "Ducto Circulación Principal"



Coordenadas: 375076.00 m E;7556083.00 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

4.6 Aplicación Pintura Hempadur y Antifouling a escotillas.

Aplicación mediante Brocha a todas las escotillas abiertas por personal de Imas.

Imagen 19: "Recubrimiento escotilla"



Coordenadas: 375076.00 m E;7556083.00 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia

Imagen 20: "Pintura Antifouling"



Coordenadas: 375110 m E;7556212 m N;
Huso 19; Datum WGS84

Fuente: Elaboración Propia